

Neste MY Förnybar Diesel (HVO100)

HVO100 - FÖRNYBAR DIESEL

HVO100 är en biobaserad dieselkopia av fossil diesel. Produkten framställs av förnybara råvaror i form av olika animaliska och vegetabiliska fetter, vanligtvis avfall och olika bi- och restprodukter från t.ex. slakterier, palmolja- och etanolproduktion. Neste MY Förnybar Diesel (HVO100) innehåller ingen palmolja.

De flesta lastbilar som går att tanka med diesel kan köras på HVO100 och flera personbilstillverkare har godkänt användning av produkten. Genom att tanka Neste MY Förnybar Diesel (HVO100) minskas koldioxidutsläppen med upp till 90 % jämfört med att tanka vanlig fossil diesel. Kan växeltankas med vanlig diesel utan risk för driftsproblem.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på www.OKQ8.se. Här finns t.ex. brand- och transportkodsindelning.

Produkten uppfyller minst kraven för hållbarhet som definierade i lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen och är garanterat hållbar enligt lagstiftning.

OKQ8 har från energimyndigheten erhållit ett så kallat hållbarhetsbesked, vilket innebär att den av OKQ8 hanterade volymen Neste MY Förnybar Diesel (HVO100) är garanterat hållbar enligt lagen

om hållbarhetskriterier för biodrivmedel. Kraven innebär t.ex. spårbarhet i leverantörskedjan och en garanterad minsta växthusgasminskning. För aktuella siffror på växthusgasminskning och ursprung av råvara se OKQ8.se och den nedladdningsbara PDF "Hållbar drivmedel"

KVALITETSNIVÅ

Neste MY Förnybar Diesel (HVO 100) uppfyller minst Klass A i standard SS-EN15940 och Drivmedelslag (2011:319) Syntetiska dieselbränslen i miljöklass 1.

FÖRDELAR

- Sänker växthusgasutsläppen med upp till 90 %
- Driftsäkert alternativ
- Lagringsstabil
- Goda vinteregenskaper
- Innehåller korrosionskydd
- Innehåller rengörande och –hållande tillsatser
- Innehåller smörjande tillsatser
- Goda förbränningsegenskaper, högt cetantal
- Goda kallstartsegenskaper
- Mjuk motorgång
- Lägre avgasutsläpp i äldre motorer

LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

Lagring ska ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Svenska Petroleum & Biodrivmedels Institutets faktadatabas för dieselbränsle, www.spbi.se.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Typdata	EN 15940 gränsvärde	Teknisk data Neste MY Förnybar Diesel	Testmetod
Centaltal	min 70	70	EN 15195
Densitet, 15°C, kg/m ³	765-800	770-790	EN ISO 12185
Svavel mg/kg	max 5	Max 5	EN ISO 20846
Flampunkt, °C	min 55	61	EN ISO 2719
Kokstal av 10% återstod %(m/m)	max 0.3	0.1	EN ISO 10370
Aska % (m/m)	max 0.01	0.001	EN ISO 6245
Vatten mg/kg	max 200	100	EN ISO 12937
Total halt föroreningar mg/kg	max 24	10	EN ISO 12662
Korrosiv inverkan koppar 3h 50°C	Klass 1	Klass 1	EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet g/m ³	max 25	25	EN ISO 12205
Smörjförmåga, diameter vid slitmärke (WSD) vid 60°C μm	max 460	max 400	EN ISO 12156-1
Viskositet vid 40°C mm ² /s	min 2 max 4.5	min 2 max 4	EN ISO 3104
Destillation			
Begynnelsekokpunkt °C	-	min 180	
% (V/V) förångat vid 250°C	<65	<65	EN ISO 3405
% (V/V) förångat vid 350°C	min 85	min 85	
Temperatur vid 95% destillat °C	max 360	max 320	
Grumlingstemperatur (CP) och Filterbarhet i kyla (CFPP) °C	-	CP: Sommar -15°C / Vinter -30°C CFPP rapporterat	EN ISO 23015 / EN 116
Utseende		Klar och Blank	Visuell
Totala aromater % (m/m)	max 1.1	max 1.1	EN 12916
Elektrisk konduktivitet pS/m	-	min 100	ISO 6297
Acidity total (TAN) mgKOH/g	-	max 0.01	ASTM D3242

Leverantören garanterar att ingen FAME blandats i produkten.
Leverantören garanterar att produkten inte innehåller mangan.
Leverantören garanterar att produkten inte innehåller palmolja.

Vinterkvalitet, -30°C grumlighetspunkt, finns tillgänglig i begränsande geografiska områden från och med 1 december- t.o.m. 31 mars