

# Tanka för miljön med OKQ8 Diesel BioZ

Modern bilism handlar inte bara om att ta sig från punkt A till B bekvämt och snabbt. Det handlar också om vilka avtryck man lämnar efter sig på vägen dit.

Oavsett om du ska tanka bilen eller lastbilen ska du ställa höga krav. Krav på det som tankas och det som släpps ut. Med OKQ8 Diesel BioZ får du ett drivmedel för såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner med 20 procent förnybar syntetisk diesel av typen HVO – utan inblandning av RME (raps-metyl-ester). HVO är ett modernt och miljöanpassat alternativ med hög prestanda som rekommenderas för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. OKQ8 Diesel BioZ är dessutom en arktisk dieselkvalitet som passar perfekt i nordiska förhållanden då den har mycket goda vinteregenskaper och uppfyller kraven för SS-EN 590.

## HÅLLBAR OCH MODERN BILISM

Vi gör vad vi kan för att bidra till en mer hållbar bilism. Bland annat genom att försäkra oss om att det vi säljer, har minsta möjliga påverkan på miljön. Ju fler vi är som väljer ett biodrivmedel som detta, desto större skillnad kan vi göra för miljön genom att minska utsläpp av växthusgaser från bilar, lastbilar, bussar och transporter. I dag och i morgon.

TYPDATA	Svensk Standard SS 15 54 35	OKQ8 Diesel BioZ
Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	800 – 820	807
Tändvillighet, cetanindex	min 50	70
Viskositet, 40°C, cSt	1,5 – 4,0	2,0
Destillation		
Begynnelsekokpunkt vid °C	min 180	185
95% destillerat vid °C	max 320	295
Grumlingstemperatur, °C	max -16	-28
Filtrerbarhet i kyla, °C		
Söder om Dalälven	max -26	-30
Norr om Dalälven	max -26	-34
Svavelhalt, ppm	max 10	2
Aromathalt, vol. %	max 5	<5
PAH, vol. %	max 0,02	<0,02
Flampunkt, °C	min 56	70
Smörjbarhet, HFRR, µm	max 460	<400
Inblandning RME, vol. %	max 7	0
Total förnybar andel		20
Färg		Färglös

